

Zaragoza

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Departamento de Material y Tracción

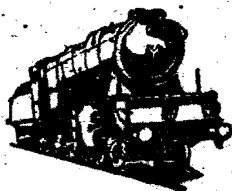
Departamento Eléctrico

**CIRCULAR NUM. 46
DE MATERIAL Y TRACCION**

**CIRCULAR NUM. 12
DE ELECTRICO**

VELOCIDADES MAXIMAS DE LOS AUTOMOTORES Y MAQUINAS POR RAZON DE SU MECANISMO

(Complemento del artículo 11 de la Instrucción General núm. 32
del Departamento de Explotación)



ARCHIVO ASOCIACIÓN ZARAGOZANA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL Y TRANVÍAS

AÑO 1951



**RED NACIONAL
DE LOS
FERROCARRILES ESPAÑOLES**

Departamento de Material y Tracción
y Eléctrico

Madrid, 1.º de mayo de 1951.

**VELOCIDADES MÁXIMAS DE LOS AUTOMOTORES Y MÁQUINAS
POR RAZÓN DE SU MECANISMO**

COMPLEMENTO DEL ARTICULO NUM. 11 DE LA INSTRUCCION GENERAL NUM. 32 DE EXPLOTACION

Las velocidades máximas (Km./h.) que pueden desarrollar los automotores y las máquinas por razón de su mecanismo se indican en los cuadros que figuran a continuación. Sin embargo, los Maquinistas no rebasarán nunca las velocidades máximas del tipo de tren que remolquen, ni las del tren al que su máquina o automotor hayan sido asimilados cuando circulen aisladamente sin marcha determinada.

Las máquinas y los automotores sin frenamiento automático no podrán exceder las velocidades del tipo 50.

**ARCHIVO ASOCIACIÓN ZARAGOZANA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL Y TRANVÍAS
AUTOMOTORES**

NUMERACION	Vel. máx.	NUMERACION	Vel. máx.
ELECTRICOS		TERMICOS (Vapor)	
101 - 103	40	9091	80
301 - 378	100	.....	.....
501 - 508	70	.....	.....
.....	.....	TERMICOS (Diesel)	
.....	.....	9151 - 9156	90
TERMICOS (Gasolina)		9201 - 9203	90
9001 - 9033	50	9209 - 9214	105
.....	.....	9215 - 9226	100
.....	.....	9301 - 9312	107
.....	.....	9401 - 9406	110
.....
.....

TREN TALGO (Diesel)

NUMERACION	Vel. máx.
1 - 3	140
.....
.....

TRACTORES DE MANIOBRAS (Diesel)

NUMERACION	Vel. máx.
10011 - 10012	30
.....
.....

MAQUINAS ELECTRICAS

NUMERACION	Vel. máx.	NUMERACION	Vel. máx.
1 - 7 Tractor	25	7001 - 7012	90
11 - 13 Con fargón	70	7101 - 7125	90
21 - 25	70	7201 - 7212	110
1001 - 1007	65	7301	110
6001 - 6006	60	7401 - 7424	100
6101 - 6106	60	7501 - 7512	110
.....
.....

ARCHIVO ASOCIACIÓN ZARAGOZANA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL Y TRANVIAS

MAQUINAS A VAPOR

NUMERACION	Vel. máx.	NUMERACION	Vel. máx.	NUMERACION	Vel. máx.
020		030		030 (Continuación)	
0201	40	0201	50	2107	65
0211 - 0212	50	0202	55	2108 - 2112	75
0221 - 0224	60	0203 - 0208	50	2114 - 2115	75
0231 - 0240	50	0209 - 0212	55	2116 - 2123	70
0241 - 0242	45	0213	70	2124 - 2208	65
0251	45	0214 - 0218	50	2209 - 2222	70
0261 - 0262	55	0219 - 0227	60	2223 - 2230	75
.....	.....	0228 - 0229	55	2231 - 2250	65
.....	.....	0230 - 0238	60	2251 - 2260	60
021		2004 - 2012	70	2261 - 2365	65
2005 - 2007	70	2013 - 2059	75	2366 - 2376	70
2011 - 2012	70	2060 - 2061	70	2377 - 2387	60
.....	.....	2062 - 2091	75	2388 - 2392	65
.....	.....	2092 - 2098	70	2393 - 2398	60
.....	.....	2101 - 2106	70	2399 - 2409	65

NUMERACION	Vel. máx.	NUMERACION	Vel. máx.	NUMERACION	Vel. máx.
030 (Continuación)		040 (Continuación)		130 (Continuación)	
2413 - 2450	70	2341 - 2390	65	2091 - 2100	80
2451 - 2462	75	2401 - 2440	65	2101 - 2105	95
2463 - 2470	65	2441 - 2463	65	2111 - 2120	95
2471 - 2478	85	2464 - 2502	65	2121 - 2145	85
2479 - 2491	65	2511 - 2540	65	.....	.....
2492 - 2501	70	2551	60	.....	.....
2502 - 2503	65	.....	.....	140	
2504 - 2518	65	.....	.....	2001 - 2020	80
2519 - 2536	70	041		2021 - 2028	75
2537 - 2556	65	0201	60	2029 - 2052	80
2557 - 2568	70	.....	.....	2053 - 2057	75
2569 - 2570	65	.....	.....	2068 - 2504	90
2571 - 2576	60	060		2505 - 2526	90
2577 - 2608	65	4001 - 4009	60	.....	.....
.....	.....	4011 - 4014	60	141	
031		4021 - 4023	65	0201 - 0202	90
0201 - 0202	70	.....	.....	0211 - 0224	90
0211 - 0212	70	.....	.....	2001 - 2052	90
0221	65	120		.....	.....
.....	.....	2011 - 2017	95	.....	.....
040		2031 - 2033	95	151	
0201 - 0207	60	2041	95	3101 - 3122	90
0211 - 0212	60	2051 - 2052	95	.....	.....
0221 - 0222	60	0201 - 0204	100	.....	.....
0231 - 0232	60	0211	80	160	
2001 - 2004	65	0221 - 0224	80	4001 - 4004	65
2011 - 2023	70	0231 - 0232	80	.....	.....
2031 - 2052	65	0241	70	.....	.....
2061 - 2127	65	2071 - 2072	90	180	
2131 - 2187	65	2081 - 2096	90	0401 - 0406	70
2188	65	2101 - 3111	100	.....	.....
2191 - 2196	70	2121 - 2122	100	.....	.....
2201 - 2208	65	2131 - 2132	85	.....	.....
2211 - 2216	65	.....	.....	220	
2221 - 2239	65	130		2001 - 2005	120
2241 - 2242	65	0201	70	2011 - 2019	100
2251 - 2252	65	2001 - 2012	80	2021 - 2023	110
2261 - 2263	65	2021 - 2022	80	2031	105
2271 - 2286	65	2031 - 2033	80	.....	.....
2291 - 2298	60	2034 - 2045	85	.....	.....
2301 - 2308	65	2051 - 2070	85	.....	.....
2311 - 2316	65	2081 - 2086	95	.....	.....
2321 - 2328	65	.....	.....	.....	.....
2331 - 2334	65	.....	.....	.....	.....

NUMERACION	Vel. máx.	NUMERACION	Vel. máx.	NUMERACION	Vel. máx.
230		240		241 (Continuación)	
2001 - 2030	115	2001 - 2062	105	4067 - 4094	115
2031 - 2058	100	2071 - 2074	115	.....	.....
2059 - 2074	105	2081 - 2200	90	.....	.....
2075 - 2134	115	2201 - 2238	105	242	
4001 - 4105	115	2241 - 2425	105	0201 - 0210	100
4111 - 4143	105	2431 - 2465	95	0211	100
.....	.....	2471 - 2475	105	0221	100
.....	.....	2476 - 2480	105	0231 - 0290	105
231		2481 - 2550	105	0401 - 0406	100
2001 - 2010	125	2551 - 2700	105	.....	.....
2011 - 2024	115	3001 - 3016	100	282	
4001 - 4016	115	4001 - 4045	100	0401 - 0406	70
4021 - 4024	115	4051 - 4085	105	.....	.....
.....
232		241		462	
0201 - 0212	100	2001 - 2095	115	0401 - 0406	90
0221 - 0230	100	2101 - 2110	115	.....	.....
.....	.....	2201 - 2251	115	.....	.....
.....	.....	4001 - 4066	115	.....	.....

EL SUBDIRECTOR,
JEFE DEL DEPARTAMENTO ELÉCTRICO,
M. VIANI

EL INGENIERO JEFE DEL DEPARTAMENTO
DE MATERIAL Y TRACCIÓN,
M. J. MALDONADO

ARCHIVO ASOCIACIÓN ZARAGOZANA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL Y TRANVÍAS

V.º R.º
P. EL DIRECTOR,
A. R. FLOBERT