



La nave para exponer los trenes en el museo de Caminreal costará cuatro millones de euros

● Arranca la primera fase del proyecto, la restauración de la antigua estación, con un presupuesto de 2,5 millones

● Sede del futuro Museo del Ferrocarril de Aragón con Zaragoza y Canfranc

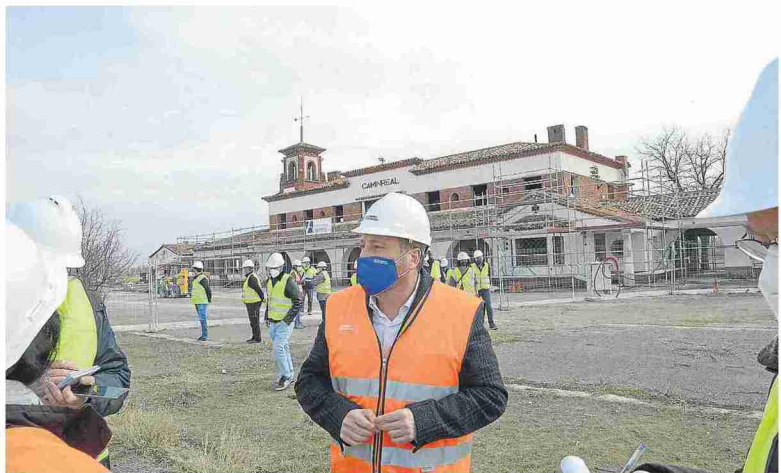
TERUEL. Las obras de rehabilitación de la antigua estación de tren de Caminreal, un edificio racionalista de 1933 diseñado por Luis Gutiérrez Soto, arrancan con la reparación del tejado y las fachadas, la recuperación de los suelos así como la eliminación de la tabiquería interior para acondicionar la sede turolense del Museo del Ferrocarril de Aragón. La actuación, dividida en dos etapas, tiene un presupuesto de 2,5 millones de euros. El segundo inmueble previsto en el complejo museístico, una nave que se levantará en solares anejos pero ya dentro del término municipal de Fuentes Claras, tendrá un coste de otros 4,1 millones de euros, según adelantó ayer el consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro.

Los trabajos para acondicionar una de las sedes del Museo del Ferrocarril -las otras dos se levantarán en Zaragoza y Canfranc, pero no tienen fecha ni financiación- han empezado por la res-

tauración de la estación ferroviaria construida en Caminreal cuando la localidad era un nudo ferroviario que enlazaba con Calatayud. El consejero añadió que el criterio de actuación es de «intervención mínima» dado el valor patrimonial del inmueble.

Uno de los redactores del proyecto, José María Sanz, añadió que la restauración será «respetuosa con los principios y la composición del edificio así como con los materiales originales». Recordó que se trata de uno de los principales ejemplos de la corriente racionalista en la provincia y fue diseñado por «un gran arquitecto».

José Luis Soro señaló que de las tres sedes del Museo del Ferrocarril de Aragón la más avanzada y la que primero entrará en servicio será de la Caminreal-Fuentes Claras. Explicó que el proyecto está diseñado para que cada una de las delegaciones tenga «vida independiente», aunque



José Luis Soro, delante de la estación de Caminreal, en obras para adecuarla como Museo del Ferrocarril. J. E.

también pretende generar «sinergias» entre las tres dependencias.

La primera etapa de las obras de rehabilitación y adecuación de la estación de Caminreal durará 10 meses con una inversión de 1,1 millones de euros. La segunda parte, que contará 1,4 millones, completará la adecuación de la planta baja para zona expositiva y cafetería, mientras que el primer piso, donde había viviendas, se acondicionará como albergue.

Financiación del Fite

La nave para exponer las locomotoras y vagones tendrá un diseño vanguardista, según adelantó el consejero. El conjunto de la actuación se pretende financiar con cargo al Fondo de Inversiones de Teruel (Fite).

José Luis Soro consideró que el Museo del Ferrocarril de Caminreal «responde» al espíritu del Fite porque permite recuperar patrimonio y generar oportunida-

Alegaciones al Cantábrico-Mediterráneo

El Gobierno aragonés presentará alegaciones al estudio informativo del corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo entre Teruel y Zaragoza, que está ahora en periodo de información pública. El consejero de Ordenación del Territorio, José Luis Soro, señaló ayer que aunque el diseño propuesto por el Ministerio de Transportes «responde a las exigencias» de la DGA, con una doble vía electrificada y varian-

tes de trazado en los tramos más precarios de la línea, el Ejecutivo autonómico presentará alegaciones para incorporar «mejoras puntuales». Soro añadió que, desde una actitud de «lealtad», la DGA va a plantear correcciones que no suponen una «modificación sustancial» del proyecto. El consejero defendió la mejora de la línea convencional a la vez que se tramita el eje Cantábrico-Mediterráneo. **L. R.**

des de empleo en la comarca. Añadió que será un «motor de desarrollo» que estimulará el turismo de naturaleza y bicicleta.

El consejero de Vertebración del Territorio añadió que el proyecto no se limita «a rehabilitar espacios» porque también resalta el papel «vertebrador» del ferrocarril en Aragón y mantiene

viva la reivindicación de la conexión ferroviaria entre Sagunto (Valencia) y el Pirineo pasando por Teruel, un sueño que Aragón acaricia desde el siglo XIX. Soro enmarcó en esta aspiración histórica la presión para construir el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo.

LUIS RAJADEL